

PROJEKT WYKONAWCZY	
BUDOWA PLATFORMY WIDOKOWEJ W LEŚNICTWIE ZAKURZEWO – GÓRY ŁOSIOWE	
ADRES OBIEKTU:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat grudziądzki, gmina Grudziądz jednostka ewidencyjna Grudziądz obręb ewidencyjny nr 0028 Zakurzewo działka nr 3172/1
KATEGORIA OBIEKTU:	XXVIII
BRANŻA:	Mostowa
INWESTOR:	Nadleśnictwo Jamy Jamy 5 86-318Rogóžno

Funkcja	Imię i nazwisko Uprawnienia budowlane	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Lipiński upr. bud. nr POM/0088/POOM/13	12.2019 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Mieszczuk upr. bud. nr 234/Gd/01	12.2019 r.	

EGZ. NR _

Gdynia, grudzień 2019

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

Lp.	Nazwa	Nr strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości projektu	2
3.	Opis techniczny	3-11
4.	Załączniki:	12
a)	Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do OIIB projektanta i sprawdzającego	12-16
5.	Rysunki	Nr rys.
	Plan sytuacyjny – ścieżki w skali 1:250	1
	Tyczenie w skali 1:100	2
	Rysunek widoku z góry i widoków z boku w skali 1:100	3
	Widok z góry – konstrukcja w skali 1:50	4
	Detale konstrukcji w skali 1:20	5
	Podpory w skali 1:20	6a
	Podpory w skali 1:20	6b
	Gabaryty przyczółków i fundamentów w skali 1:50	7
	Zbrojenie przyczółków i fundamentów w skali 1:50	8
	Zbrojenie pali w skali 1:50	9
	Mocowanie słupka balustrady stalowej w skali 1:20	10
	Wiata drewniana w skali 1:100	11

SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO

1. ZAMAWIAJĄCY.....	4
2. INFORMACJE WSTĘPNE.....	4
2.1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....	4
2.2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
2.3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2.4. LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	4
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	5
3.1. DANE OGÓLNE	5
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	5
4.1. DANE OGÓLNE	5
4.2. OPIS KONSTRUKCJI KŁADKI – PLATFORMY WIDOKOWEJ.....	5
4.3. PARAMETRY TECHNICZNE KŁADKI (PLATFORMY WIDOKOWEJ)	8
4.4. WIATA DREWNIANA	8
5. WARUNKI GRUNTOWE	8
5.1. GEOLOGIA TERENU	8
5.2. WODA GRUNTOWA.....	9
6. UWAGI DOTYCZĄCE WYKONANIA.....	9
7. GOSPODAROWANIE ODPADAMI.....	10
8. UWAGI OGÓLNE.....	10
III. ZAŁĄCZNIKI.....	11

1. Zamawiający.

Nadleśnictwo Jamy, Jamy 5, 86-318 Rogóźno.

2. Informacje wstępne.

2.1. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa platformy widokowej w Leśnictwie Zakurzewo – Góry Łosiowe” m.in. w celu umożliwienia korzystania z punktu widokowego osobom niepełnosprawnym.

2.2. Zakres opracowania.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt wykonawczy budowy platformy widokowej w Leśnictwie Zakurzewo.

2.3. Podstawa opracowania.

- 1) Umowa zawarta pomiędzy Nadleśnictwem Jamy, Jamy 5, 86-318 Rogóźno, a Lipiński Mosty Tomasz Lipiński, ul. Gorzycowa 2E/13, 81-591 Gdynia z dnia 17.10.2019 r.
- 2) **Przepisy:**
 - Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
 - Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 3) **Normy:**
 - PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
 - PN-91/S-10052 Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.
 - PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obciążenia statyczne i projektowanie.
- 4) **Inne:**
 - Pomiary i obserwacje w terenie.
 - Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
 - Opinia geotechniczna wykonana w listopadzie 2019 r.

2.4. Lokalizacja przedsięwzięcia.

Projektowany obiekt znajduje się na terenie Nadleśnictwa Jamy, Leśnictwo Zakurzewo – Góry Łosiowe.

Część działki nr:

3172/1 obręb [0028] Zakurzewo, gmina Grudziądz, woj. kujawsko – pomorskie.

Działka nr 3172/1 wg wypisów z rejestru gruntów uzyskanych w Starostwie Powiatowym w Grudziądzu stanowi własność Skarbu Państwa.

Teren inwestycji znajduje się w Parku Krajobrazowym Góry Łosiowe oraz znajduje się poza pasem szerokości 100 m od granicy rzek Osy i Wisły zlokalizowanych na działkach nr 98 i 329, obręb Zakurzewo, gmina Grudziądz.

Teren inwestycji nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej.

3. Opis stanu istniejącego.

3.1. Dane ogólne

Dokumentowany teren położony jest w obrębie Wysoczyzny Iławskiej w obrębie strefy krawędziowej wysoczyzny i doliny rzeki Wisły oraz Osy. Krawędź wysoczyzny o wysokości ponad 50m ostro opada w kierunku rzeki Wisły. W celu przygotowania terenu pod inwestycję dokonano wycinki drzew i krzewów.

Teren inwestycji jest lekko pochylony w kierunku wschodnim i wznosi się na rzędnych 74-72 m n. p. m. Teren nie jest zabudowany.

4. Opis stanu projektowanego

4.1. Dane ogólne

W projekcie uwzględniono:

- Budowę platformy widokowej
- Budowę wiaty drewnianej

Stalowy, sześcioprzęsłowy ustrój niosący platformy widokowej, projektowany jest z stali S355JR. Ustrój wykonany zostanie z rury stalowej średnicy 508mm i grubości ścianki 10mm, do której dospawane zostaną elementy stalowe pomostu stanowiące podparcie dla pomostu z desek z drewna sosnowego grubości 6cm.

Rozpiętości teoretyczne kładki wynoszą $10,00+9,85+9,85+9,85+9,85+10,00 = 59,40\text{m}$.

Pochylenie platformy widokowej na wejściu i zejściu zaprojektowano jako 5,8%. Część środkowa platformy długości 7,0m zaprojektowana została jako pozioma.

Dojścia do platformy projektuje się na nasypach z obustronnymi balustradami stalowymi wysokości 110cm, które zostaną przedłużone na platformę widokową i dalej na nasyp zejściowy. Pomiędzy balustradami zewnętrznymi projektuje się balustradę dla osób niepełnosprawnych wysokości 90 cm.

Przyczółki projektuje się jako monolityczne posadowione bezpośrednio. Posadowienie podpór pośrednich wykonane zostanie jako pośrednie na palach stalowych wypełnionych betonem.

W otoczeniu kładki widokowej projektuje się wykonanie wiaty drewnianej i ławeczek drewnianych oraz chodników o nawierzchni z kruszywa łamanego.

4.2. Opis konstrukcji kładki – platformy widokowej

4.2.1. Przęsła kładki

Kładka stalowa (platforma widokowa), zostanie wykonana jako sześcioprzęsłowa o rozpiętościach teoretycznych $10,00+9,85+9,85+9,85+9,85+10,00 = 59,40\text{m}$. Projektuje się wykonanie stalowych przęseł kładki z stali S355JR. Jako główny element nośny przęseł zastosowano rurę o przekroju poprzecznym 508x10mm. Do rury przymocowane zostaną elementy wsporcze ukośne z C100, do których przyspawane zostaną poziome belki poprzeczne z C100. Do belek poprzecznych przyspawane zostaną stalowe kątowniki 65x65x7mm. Na tak wykonanej konstrukcji usytuowany zostanie pomost drewniany. Nad każdą z podpór ukośne wsporniki pod chodnik wykonane zostaną z 2xC100. Łączenie C100 z rurą niosącą wykonać poprzez naspawaną na rurę blachę grubości 10mm.

W miejscu łączenia ukośnych i poziomych elementów C100 usytuowane zostaną rury średnicy 139,7x4 będące krawędziami bocznymi kładki. Do rur średnicy 139,7x4 zostanie dospawana balustrada stalowa z słupkami oraz wypełnieniami z rury o przekroju prostokątnym 60x60x4mm. Rękojeść balustrady stanowi rura średnicy 101,6x4mm. W celu zminimalizowania ryzyka spadnięcia z kładki różnych przedmiotów projektuje się wykonanie zabezpieczenia przyspawanego na wypełnieniu balustrady w postaci pionowych prętów ze stali nierdzewnej średnicy 4mm w rozstawie osiowym co 14cm.

Konstrukcja kładki została podzielona na pięć sekcji ułatwiających transport i montaż kładki na budowie.

Długości poszczególnych sekcji wynoszą:

- sekcja I = 11,95m
- sekcja II = 12,00m
- sekcja III = 12,00m
- sekcja IV = 12,00m
- sekcja V = 11,95m

Połączenia sekcji na budowie zaprojektowano jako śrubowe oraz spawane. Śrubowe połączenia dotyczą konstrukcji rury 508x10mm. Połączenia wykonać za pomocą dospawanych kołnierzy stalowych do zakończeń sekcyjnych rury stalowej oraz skręcenia konstrukcji 12 śrubami średnicy 20mm. Połączenia spawane dotyczą konstrukcji rur 139,7x4 oraz 101,6x4 jak i wypełnień balustrady z rury o przekroju prostokątnym 60x60x4mm.

Części podporowe kładki nad podporami skrajnymi (przyczółkami) wykonać z rury średnicy 457x10mm zakończone płaską blachą stalową grubości 20mm. Połączenie rury oraz blachy poziomej stężyć za pomocą dwóch blach węzłowych grubości 20mm. W blachach podporowych wykonać cztery otwory średnicy 22mm i długości 30mm. Otwory służyć będą do zakotwienia konstrukcji kładki w przyczółku za pomocą kotew stalowych średnicy 20mm długości 300mm. Otwory w postaci fasolek mają również umożliwić przesuw konstrukcji kładki od działania obciążeń zmiennych.

4.2.2. Przyczółki i filar

Przyczółki:

Projektuje się wykonanie dwóch nowych przyczółków posadowionych bezpośrednio na płycie żelbetowej grubości 50 cm w kształcie prostokąta o wymiarach 2,60 x 3,45 m. Przyczółki będą stanowić jednocześnie początek i koniec kładki widokowej. Pod płytą żelbetową wykonać warstwę chudego betonu grubości 10 cm z betonu C16/20. Przyczółki wykonać jako monolityczne żelbetowe z betonu klasy C30/37. Szerokość przyczółków wynosi 2,95 m, wysokość od poziomu górnej krawędzi ławy 2,32 m. Szerokość ławy podłożyskowej wynosi 60 cm. W środku długości ławy podłożyskowej zostanie wykonany cios podłożyskowy o długości 140 cm i szerokości odpowiadającej szerokości ławy.

Przyczółki wyposażone zostaną w obustronne skrzydła grubości 25 cm oraz długości 120.

Filary:

Projektuje się wykonanie 5 sztuk filarów o konstrukcji stalowej z rury o przekroju 457x10 mm. Wysokości filarów są zmienne: 143cm, 258cm oraz 560cm. Filary stalowe składają się z dwóch części. Pierwsza wykonana z rury stalowej 457x10mm spawana jest do konstrukcji rury nośnej 508x10mm i zakończona kołnierzem stalowym z blachy grubości 20mm wzmocnionym 4 blachami grubości 20mm. Druga część filara składa się z rury średnicy 457x10mm i zakończona jest obustronnie kołnierzami z blach grubości 20mm, wzmocnionymi 4 blachami węzłowymi grubości 20mm. Połączenie obu części filarów wykonane jest za pomocą 12 śrub stalowych średnicy 16mm.

Filary stalowe ustawione zostaną na żelbetowych stopach fundamentowych o wymiarach w planie 1,50x1,50m i grubości 0,50m. Pod stopami żelbetowymi filarów wykonać warstwę chudego betonu z betonu C10/16 gr. 10cm. Część dolną filarów zakotwić z stopach fundamentowych za pomocą 12 kotew stalowych średnicy 20mm.

Posadowienie filarów projektuje się jako pośrednie. Zostaną wykonane fundamenty palowe o długościach od 5,0 do 10,0 m. Konstrukcje pali stanowić będą rury stalowe o średnicy 457x10 mm. Rury stalowe zostaną wbite w grunt, a następnie wypełnione mieszkanką betonową klasy C20/25 po uprzednim wprowadzeniu zbrojenia z prętów średnicy 20mm.

4.2.3. Łożyska

Projektuje się ustawienie konstrukcji stalowej kładki na przyczółkach za pośrednictwem łożysk stalowych stycznych o wymiarach 100x200x35mm. Wysokość łożysk ponad ławę podłożyskową wynosi 35mm. Konstrukcja stalowa kładki będzie ustawiona za pośrednictwem blachy łożyskowej na łożyskach. Przed ułożeniem konstrukcji łożyska stalowe należy konserwować smarem grafitowym.

4.2.4. Dylatacje

Nie projektuje się dylatacji na przedmiotowym obiekcie.

4.2.5. Nawierzchnia

Na kładce widokowej projektuje się wykonanie nawierzchni z drewna sosnowego z desek grubości 6 cm. Układ desek poprzeczny w stosunku do kierunku ruchu pieszego. Pokład drewniany przymocowany zostanie do elementów stalowej konstrukcji kładki za pomocą śrub średnicy 10mm. Powierzchnię drewnianą należy zaimpregnować środkiem grzybobójczym.

4.2.6. Wyposażenie

Odwodnienie kładki (platformy widokowej) projektuje się jako powierzchniowe. Po obu stronach pomostu wykonane zostaną balustrady z słupkami, elementami wypełnienia oraz pochwyty stalowymi. Słupki oraz elementy wypełnienia wykonane zostaną z rur o przekroju prostokątnym 60x60x4 mm. Pochwyty wykonane zostaną z rur o przekroju okrągłym średnicy 101,6x4 mm.

Dla zmniejszenia światła pomiędzy elementami wypełnienia zostaną wykonane dodatkowe pionowe elementy balustrady w postaci prętów ze stali nierdzewnej średnicy 4 mm w rozstawie co 14 cm. Pręty zostaną zamontowane po wewnętrznej stronie balustrady.

4.2.7. Urządzenia obce

Obiekt mostowy nie będzie wyposażony w urządzenia obce.

4.2.8. Dojścia

Dojście i zejście z obiektu wykonane zostaną na nasypach, których wysokość będzie wynosić maksymalnie około 140cm. Po obu stronach nasypów usytuowane zostaną balustrady stalowe stanowiące przedłużenie balustrad znajdujących się na kładce. Pomiędzy balustradami skrajnymi ustawiona zostanie balustrada dla osób niepełnosprawnych o wysokości 90 cm. Słupki balustrad na dojściach ustawione zostaną na żelbetowych fundamentach wysokości 70cm i przekroju 35x35cm. Nawierzchnia na dojściu i zejściu z kładki wykonana będzie z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5 o zawartości min. 50% kruszywa łamanego, gr. warstwy 8 cm. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63, gr. warstwy 16 cm.

4.2.9. Umocnienie skarp

Projektuje się umocnienie skarp nasypów i stożków przy przyczółkach przez obsianie trawą.

4.2.10. Zabezpieczenie antykorozyjne

Konstrukcję stalową kładki oraz konstrukcję balustrad na kładce i dojściach należy zabezpieczyć antykorozyjnie dla kategorii korozyjności C4.

Grubości warstw:

- warstwa gruntująca min. 60 μm
- warstwa zabezpieczająca min. 2x60 μm
- warstwa zamykająca min. 60 μm

Warunki technologiczne wykonania powłok malarskich:

Nie wolno prowadzić robót malarskich w czasie deszczu, mgły i w czasie występowania rosy -

temperatura powietrza powinna być wyższa o 3°C od temperatury punktu rosy dla danego ciśnienia i wilgotności. Nie wolno nanosić powłok malarskich na nasłonecznione elementy konstrukcji i nagrzanych powyżej +40°C, oraz przy silnym wietrze (4° Beauforta). Należy przestrzegać wymagań dla poszczególnych farb zawartych w ich Karcie Technicznej produktu. Należy przestrzegać warunku, by świeża powłoka malarska nie była narażona w czasie schnięcia na działanie kurzu i deszczu. Na poszczególne warstwy podkładu i malowania nawierzchniowego należy używać materiałów o różnych kolorach. Należy przestrzegać czasu schnięcia poszczególnych powłok.

Kolorystyka balustrad wg wytycznych Inwestora.

4.3. Parametry techniczne kładki (platformy widokowej)

- długość całkowita kładki w osi: $L_c = 63,00 \text{ m}$
- długość całkowita konstrukcji stalowej kładki: $L_s = 60,00 \text{ m}$
- rozpiętości teoretyczne kładki: $L_t = 10,00 + 9,85 + 9,85 + 9,85 + 9,85 + 10,00 = 59,40 \text{ m}$
- wysokość konstrukcyjna kładki: $h_k = 0,87 \text{ m}$
- szerokość całkowita: $B_c = 2,45 \text{ m}$
- szerokość chodnika: $B_j = 2,25 \text{ m}$
- szerokość w świetle balustrad: $B_b = 2,25 \text{ m}$

4.4. Wiata drewniana

Projektuje się wykonanie wiaty drewnianej o wysokości maksymalnej 4,60m z zadaszeniem w kształcie ośmiokąta. Szerokość i długość zadaszenia wiaty wynosi 6,00m. Otwór w dachu wiaty o przekroju 1,00x1,00m. Kąt nachylenia połaci dachu 30°.

Konstrukcję wsporczą wiaty nad miejscem na ognisko/grilla zaprojektowano jako słupy z drewna iglastego nieobrzynanego (okrągłaków) średnicy od 20cm do 25cm okorowanego, zaimpregnowanego dwukrotnie bezbarwnym środkiem impregnacyjno - grzybobójczym. Części konstrukcji drewnianych, które zostaną wkopane w ziemię na głębokość minimum 100cm dodatkowo zaimpregnować dwukrotnie lepikiem asfaltowym „Abizol DM”. Konstrukcję dachu zaprojektowano z krokwi wykonanych z drewna iglastego nieobrzynanego (okrągłaków) średnicy 15cm, okorowanego, zaimpregnowanego dwukrotnie bezbarwnym środkiem impregnacyjno - grzybobójczym. Pokrycie dachu wykonać z desek nieobrzynanych grubości 2,5cm ułożonych na zakład, przybitych gwoździami ocynkowanymi do krokwi, zaimpregnowanych dwukrotnie bezbarwnym środkiem impregnacyjno - grzybobójczym.

Przy wykonywaniu konstrukcji wiaty do wszelkich połączeń zastosować powszechnie znane połączenia ciesielskie wzmocnione wkrętami stalowymi do drewna, śrubami do drewna, gwoździami i stalowymi klamrami ciesielskimi.

Zaleca się zastosowanie wiaty wg wytycznych producenta wiat drewnianych.

5. Warunki gruntowe

5.1. Geologia terenu

Dokumentowany teren położony jest w obrębie Wysoczyzny Iławskiej w obrębie strefy krawędziowej wysoczyzny i doliny Wisły. Krawędź wysoczyzny o wysokości ponad 50 ostro opada w kierunku rzeki Wisły. W celu przygotowania terenu pod inwestycję dokonano wycinki drzew i krzewów. Teren badań jest lekko pochylony w kierunku wschodnim i wznosi się na rzędnych 74-72 m n.p.m.

W ramach prac polowych zgodnie z polską normą PN-74/B-04452, wykonano:

- 4 nierurowane odwierty o średnicy 110 mm o głębokości 7-15 m,

- 2 sondowanie sondą dynamiczną SD-10 dla określenia stopnia zagęszczenia gruntów niespoistych w warunkach in situ.

Bezpośrednio pod powierzchnią terenu na całym przebadanym obszarze występuje brunatny piasek próchniczny (warstwa I). Piasek próchniczny jest suchy i luźny. Strop piasku próchnicznego znajduje się na głębokości 0,0 m (otw. 1, 2, 3, 4), a spąg na głębokości od 0,4 m (otw. 2, 3) do 0,6 m (otw. 1, 4). Miąższość piasku próchnicznego waha się od 0,6 m (otw. 2, 3) do 0,6 m (otw. 1, 4).

Pod piaskami próchnicznymi nawiercono brązowo-szare piaski drobnoziarniste z domieszką gliny (warstwa IIIa). Piaski te są lekko wilgotne oraz średniozagęszczone. Strop piasków drobnych z gliną znajduje się na głębokości od 0,4 m (otw. 3, 4) do 1,5 m (otw. 2). Spąg piasków drobnych z gliną znajduje się na głębokości od 1,2 m (otw. 3) do 3,1 m (otw. 2). Miąższość piasków drobnych z gliną wynosi od 0,8 m (otw. 3, 4) do 1,6 m (otw. 2).

Lokalnie poniżej piasków próchnicznych nawierca się brązowo-szare piaski pylaste (warstwa II). Piaski te są lekko wilgotne oraz średniozagęszczone. Strop piasków pylastych znajduje się na głębokości 0,4 m (otw. 2), a spąg na głębokości 1,5 m (otw. 2). Miąższość piasków pylastych wynosi od 1,1 m (otw. 2).

Poniżej nawierca się brązowo-szare piaski średnioziarniste z żwiru (warstwa IVa). Piaski te są lekko wilgotne oraz średniozagęszczone. Strop piasków średnich znajduje się na głębokości od 1,2 m (otw. 3) do 3,1 m (otw. 2). Spąg piasków średnich znajduje się na głębokości od 2,9 m (otw. 4) do 6,8 m (otw. 2). Miąższość piasków średnich wynosi od 1,5 m (otw. 4) do 3,7 m (otw. 2).

Poniżej stwierdzono występowanie brązowo-szarych piasków gruboziarniste z żwirem i kamieniami (warstwa V). Piaski te są lekko wilgotne lub wilgotne oraz średniozagęszczone. Strop piasków grubych znajduje się na głębokości od 2,9 m (otw. 4) do 6,8 m (otw. 2). Spąg grubych znajduje się na głębokości od 6,4 m (otw. 1) do 9,0 m (otw. 2). Miąższość piasków grubych wynosi od 2,2 m (otw. 2) do 4,1 m (otw. 4).

Poniżej występują brązowo-szare piaski średnioziarniste z domieszką żwiru (warstwa IVb). Piaski te są wilgotne oraz średniozagęszczone. Strop piasków średnich znajduje się na głębokości od 9,0 m (otw. 2), a spąg na głębokości 10,2 m (otw. 2). Miąższość piasków średnich wynosi od 1,2 m (otw. 2). Przewiercony profil kończą żółto - szare piaski drobnoziarniste (warstwa IIIb). Piaski te są wilgotne oraz średniozagęszczone. Strop piasków drobnych znajduje się na głębokości od 6,4 m (otw. 1) do 10,2 m (otw. 2). Spąg piasków drobnych znajduje się na głębokości 15,0 m (otw. 1, 2).

Miąższość piasków drobnych wynosi od 4,8 m (otw. 2) do 8,6 m (otw. 1).

Dla planowanej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych. Głębokość przemarzania gruntu wynosi 1,0-1,2 m.

5.2. Woda gruntowa

W obrębie przewierconych gruntów nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Woda może pojawiać się w osadach piaszczystych występujących w profilu. Jednak nie stanowi ona typowej warstwy wodonośnej. Przewiercone osady były suche, lekko wilgotne lub wilgotne. Nie można jednak wykluczyć gromadzenia się wody, szczególnie po długotrwałych i/lub obfitych opadach deszczu. Wody podziemne zasilane są wyłącznie poprzez infiltrację wód opadowych i roztopowych z powierzchni terenu.

6. Uwagi dotyczące wykonania.

Przed przystąpieniem do wykonania konstrukcji stalowej kładki należy sporządzić dokumentację warsztatową.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót oraz zapewnić bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników.

7. Gospodarowanie odpadami.

Wykonawca w czasie realizacji inwestycji robót zapewni właściwe gospodarowanie odpadami zgodnie z Prawem ochrony środowiska [Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r., Prawo ochrony środowiska. Dz.U.2019 poz. 1396 j.t. z późniejszymi zmianami wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy] i Ustawą o odpadach [Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r., o odpadach. Dz.U.2019 poz. 701 j.t. z późniejszymi zmianami], w tym minimalizowanie ilości wytworzonych odpadów, składowanie ich selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnienie ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty lub ponowne wykorzystanie. Odpady będą składowane w odpowiednim miejscu wyznaczonym przez Wykonawcę.

8. Uwagi ogólne.

- materiały stosowane do budowy przepustu muszą posiadać Deklaracje Zgodności lub Deklaracje Właściwości Użytkowych,
- wprowadzenie zmian do dokumentacji wymaga uzyskania uzgodnienia z Inwestorem i Projektantem,
- wykonawca robót jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Lipiński

III. ZAŁĄCZNIKI

Uprawnienia projektanta i sprawdzającego

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-69-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 91/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan TOMASZ MARCIN LIPIŃSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 28.01.1985 r. w Słupsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0088/POOM/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Tomasz Marcin Lipiński upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawnniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów dróg publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

- uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawnniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawnniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
dr inż. Marek Wesołowski



Otrzymują:

- 1. Pan Tomasz Marcin Lipiński
- 80-119 Gdańsk, ul. Ks. Robaka 11
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
(5) w GDAŃSKU
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27

Gdańsk, dnia 2001-12-12

AB-II-7131/7132/01

DECYZJA NR 234/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt ^{1,2} art. 14 ust. 1 pkt ² ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 § - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 3, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Pani u Andrzejowi Mieszczukowi
.....
..... magistrowi inżynierowi budownictwa
.....
ur. w dniu 17 maja 1954 r w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
.....
w zakresie projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.
.....



up. WOJEWODY
Ryszard Muśkietowicz
m. Ryszard Muśkietowicz
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Otrzymuje:

- 1/ Pan Andrzej Mieszczuk
ul. Leśna Góra 23/24
80-281 Gdańsk
- 2/ a/a

Przynależność do izby zawodowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-XQR-VI2-1RM *

Pan Tomasz Marcin Lipiński o numerze ewidencyjnym POM/BM/0235/13

adres zamieszkania ul. Górczycowa 2e/13, 81-591 Gdynia

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

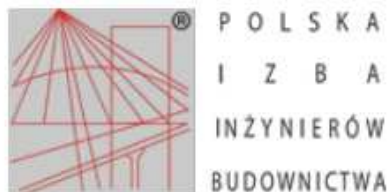
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-11 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ITQ-XH2-W2I *

Pan Andrzej Mieszczuk o numerze ewidencyjnym POM/BM/3177/01
adres zamieszkania ul.Leśna Góra 23/24, 80-281 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)